

A,B

Průvodní a souhrnná technická zpráva

Objednatel:


**DOPRAVNÍ PODNIK MĚST
LIBERCE A JABLONCE NAD NISOU, a.s.**Mrštíkova 3
461 71 Liberec III

Zhotovitel:

**Valbek, spol. s r.o.**Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

HIP:

ING. J. HEJRAL

	Vypracoval	ING. T. LŽIČAŘ		Zak. číslo	15-LI31-026
	Zodp. projektant	ING. T. LŽIČAŘ		Datum	02/2017
	Tech. kontrola	ING. J. HEJRAL		Stupeň	DÚR
	Akce REKONSTRUKCE ČTYŘ ÚSEKŮ TRAMVAJOVÉ TRATI LIBEREC – JABLONEC N. N. ÚSEK PROSEČ N. N., ŠKOLA - PROSEČ N. N., VÝHYBNA, KŘIŽOVATKA U ŠAMOTKY X ZA ŘÍČKOU			Počet formátů	46 x A4
				Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3	Příloha PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy	Paré
A,B					

OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ	3
A.4 ÚDAJE O STAVBĚ	6
A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOG. ZAŘÍZENÍ	8
 B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	 22
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	22
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	24
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	27
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	27
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	27
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	28
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	37
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	37

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Rekonstrukce čtyř úseků tramvajové trati Liberec – Jablonec n. N.,
úsek Proseč n. N, škola – Proseč n. N. výhybna, křižovatka U
Šamotky x Za Říčkou

Druh stavby: změna dokončené stavby

Místo stavby: kraj Liberecký

Katastrální území: Vratislavice n. N. [785644], Proseč n. N. [733211]

Stupeň PD: dokumentace pro územní rozhodnutí

A.1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Název a adresa: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.
Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III

IČ: 473 11 975

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a adresa: Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17, 460 02 Liberec 3

IČ: 48266230

Hlavní inženýr projektu: Ing. J. Hejral

Tramvajová trať, úpravy komunikací: Ing. T. Lžičař, P. Dvorský, Bc. D. Holas

Mosty a opěrné zdi: Ing. M. Sedmík, Ing. M. Kyselák

Vodohospodářské objekty: Bc. Š. Horecký

Objekty elektro a slaboproudé: V. Ptáček – ELPRO LIBEREC, spol. s r.o.

Objekty plynárenských zařízení: L. Braun – Inpos projekt s.r.o.

Objekty trakce: VRiedel – elektrická trakce – V. Riedel

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- ☐ tachymetrické zaměření terénu vč. zákresu podzemních inženýrských sítí do souřadnic (vyhotovila fa VALBEK spol. s r. o.)
- ☐ projednání rozpracované dokumentace se zástupci objednatele, správců
- ☐ průzkum v terénu
- ☐ ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ☐ ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ☐ ČSN 28 0318 – Průjezdne průřezy tramvajových tratí
- ☐ ČSN 73 6405 – Projektování tramvajových tratí
- ☐ ČSN 73 6412 – Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí
- ☐ ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek
- ☐ Vzorové listy tramvajových tratí
- ☐ Vzorové listy staveb pozemních komunikací – VL 2.2 Odvodnění
- ☐ Vyhláška č. 177/95 Sb. – Stavební a technický řád drah
- ☐ mapy 1 : 10 000
- ☐ informace o parcelách katastru nemovitostí
- ☐ Dkm v M 1 : 1 000 (v digitálním formátu)

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

a) rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území

Zájmová oblast (nové provozní staničení TT cca km 7,41 - 7,9) představuje okraj osídleného území měst Liberce a Jablonce n.N., v prostoru mezi Lužickou Nisou a železniční tratí (TÚ 1671, Liberec – Harrachov, státní hranice), nebo stávající zástavbou a železniční tratí.

b) dosavadní využití a zastavěnost území

Upravené vedení TT se dotýká jak stávajících ploch TT, tak sousedních zastavěných i nezastavěných pozemků.

c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Ve stavbou dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území přírody, přírodní park, přechodně chráněná plocha, registrovaný významný krajinný prvek či památný strom.

Prostor stavby se částečně nachází v zátopovém území Lužické Nisy. Odvodnění stavby je řešeno úpravou stávajícího systému odvodnění na terén.

Stavba se nachází v ochranném pásmu minerálních vod (Vratislavická kyselka)

d) údaje o odtokových poměrech

Dešťové vody z komunikací budou shodně se stávajícím stavem podélným a příčným sklonem svedeny do uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace, u části trasy je shodně se stávajícím stavem i u návrhu ponecháno odvodnění přes nezpevněnou krajnici na terén. Odtokové poměry v prostoru TT se oproti stávajícímu stavu nemění.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Návrh stavby je v souladu s platným územním plánem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, viz. příloha č.1 Průvodní a souhrnné technické zprávy.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Navrhované umístění stavby je v souladu s požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území. Stavba je umístěna na plochy vymezené územním plánem v souladu s jejich přípustným využitím– viz předchozí bod.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba je navržena v souladu s požadavky dotčených orgánů.

h) seznam výjimek a úlevových řešení

Vzhledem ke stísněným poměrům stávajícího stavu, které jsou dány dispozicí stávající zástavby, pozemků a konfigurací terénu, nelze vždy dodržet požadované prostorové

uspořádání místních obslužných komunikací. V těchto případech bylo postupováno tak, aby nedošlo ke zhoršení parametrů předmětných komunikací oproti stávajícímu stavu.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Na stavbu navazují další stavby rekonstrukce TT:

- rekonstrukce čtyř úseků tramvajové trati Liberec – Jablonec n. N., úsek Kyselka – Proseč n. N., škola
- rekonstrukce čtyř úseků tramvajové trati Liberec – Jablonec n. N., úsek Proseč n. N., škola – Proseč n. N. výhybna
- rekonstrukce čtyř úseků tramvajové trati Liberec – Jablonec n. N., úsek Nový svět – Mělník
- rekonstrukce čtyř úseků tramvajové trati Liberec – Jablonec n. N., úsek U Nisy – křižovatka Budovatelů x Poštovní
- prodloužení TT v úseku Poštovní – Soukenná – Dolní náměstí – dopravní terminál v Jablonci nad Nisou
- v souběhu s výše uvedenými stavbami bude v rámci samostatné akce provedeno přerозchodování stávající TT na rozchod 1435mm.

j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)

viz přílohu Záborový elaborát.

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby, realizací dojde k úpravě směrového a výškového vedení TT a výměně kabelových vedení zabezpečujících její provoz (trakce, napájení, osvětlení, datová komunikace, zabezpečovací systém, SSZ).

V rozsahu úprav trati bude dále provedena úprava dotčených komunikací včetně jejich zajištění (opěrné zdi), odvodnění a přeložek příslušných inženýrských sítí – zejména veřejného osvětlení a kabelových vedení soukromých subjektů (ČEZ, CETIN).

Řešený úsek TT se nachází na k.ú. Proseč n.N., některé přeložky veřejného osvětlení a kabelových vedení ČEZu, nebo nové SSZ, přesahují do k.ú. Vratislavice n.N. – z provozně-technických důvodů není možné tyto sítě etapizovat v souladu s etapizací TT.

b) účel užívání stavby

Stavba bude realizována za účelem zvýšení traťové rychlosti, bezpečnosti provozu a odstranění hrubých dopravních závad v prostorovém uspořádání tramvajové tratě ve vztahu k přilehlým pozemním komunikacím a objektům. **Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu dle zákona 266/1994 Sb. v platném znění, §2 odst. 5, §5 odst. 1 a 2.**

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Netýká se.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Stavba je navržena v souladu s požadavky dotčených orgánů.

g) seznam výjimek a úlevových řešení,

viz A.3.h

h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)

plocha vozovek	900 m ²
plocha chodníků	20 m ²
délka upravované TT	0,20 km

i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Energetická náročnost provozu na tramvajové trati zůstane po rekonstrukci úseku při zachování objemu provozu přibližně shodná. Případné navýšení potřebného příkonu pro veřejné osvětlení případně pro potřeby provozu na tramvajové trati bude určeno v dalším stupni projektové dokumentace. Ostatní druhy energie, teplo nebo TUV stavba ke svému provozu nevyužívá.

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Zahájení výstavby	rok 2020
Konec výstavby	rok 2021

k) orientační náklady stavby.

15 mil. Kč

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOG. ZAŘÍZENÍ

Seznam stavebních objektů a budoucích správců:

Č. SO	Název SO	Budoucí správce
SO 018	SSZ v km 7,80	DPMLJ a.s.
SO 105.1	Úprava místních komunikací a chodníků	SM Jablonec n.N.
SO 266.1	Opěrná zeď v km 7,80	DPMLJ a.s.
SO 402	Křížení venkovního vedení 110kV ČEZ v km 7,92	ČEZ a.s.
SO 413.1	Provizorní přeložka nadzemního vedení NN 0,4 kV ČEZ v km 7,41 – 7,90	ČEZ a.s.
SO 413.2	Definitivní přeložka nadzemního vedení NN 0,4 kV ČEZ v km 7,41 – 7,90	ČEZ a.s.
SO 432.1	Osvětlení TT a zastávek MHD v km 7,79 - 7,90	DPMLJ a.s.
SO 437.1	Silové napojení řadičů SSZ v km 7,79- 7,90	DPMLJ a.s.
SO 442.3	Provizorní přeložka VO v km 7,42 – 7,82	MO Vratislavice n.N.
SO 442.4	Definitivní přeložka VO v km 7,42 – 7,87	MO Vratislavice n.N.
SO 442.5	Přeložka VO TS Jablonec v km 7,87 – 7,90	TS Jablonec n.N.
SO 456.1	Přeložka OK DPMLJ v km 7,79 - 7,90	DPMLJ a.s.
SO 468	Přeložka PVSEK CETIN v km 7,81 – 7,89	CETIN a.s.
SO 602.1	Rekonstrukce TT	DPMLJ a.s.
SO 616.1	Definitivní trolejové vedení	DPMLJ a.s.
SO 617.1	Trakční kabely	DPMLJ a.s.
SO 618.1	Zabezpečovací zařízení	DPMLJ a.s.
SO 702.1	Oplocení	vlastníci pozemků
SO 802.2	Vegetační úpravy SMJ	SM Jablonec n.N.

Dokumentace byla projednána se všemi budoucími správci a jejich podmínky byly zapracovány. Souhlasná stanoviska jednotlivých správců jsou doložena v samostatné příloze PD (dokladová část).

Objekty řady 000

SO 018 - SSZ v km 7,80

k.ú. Vratislavice n.N.: 3406; 3412;
k.ú. Proseč n.N.: 308/1; 308/2; 330; 339; 348/1; 348/3

V rámci tohoto objektu bude realizována nová světelná signalizace přejezdu TT u č.p.261. Účelová signalizace je ovládána radičem pro řízení tramvajových přejezdů. Zařízení funguje jako izolované s dynamickým řízením s proměnnou délkou cyklu. Délka 225m.

Objekty řady 100

SO 105.1 - Úprava místních komunikací a chodníků

k.ú. Proseč n.N.: 330, 331, 339, 349

Stavební objekt řeší úpravy místních komunikací (pojízdné plochy) a chodníků dotčených rekonstrukcí TT (SO 602.1) v katastrálním území Proseč nad Nisou. Jedná se o úpravu křižovatky U Šamotky x Za Říčkou a jejích navazujících větví. Rozsah je patrný z přílohy Koordinační situace.

Uspořádání místních komunikací je navrženo s minimální šířkou vozovky 3,5m a základní šířkou chodníků 1,50m. Sklonové poměry jsou navrženy ve vazbě na stávající stav.

Součástí stavebního objektu je rovněž ohumusování.

Objekty řady 200

SO 266.1 - Opěrná zeď v km 7,80

k.ú. Proseč n.N.: 330; 348/3;

Účelem železobetonové úhlové zdi je zajistit tramvajovou trať a chodník v souběhu s místní komunikací v místě napojení na most přes řeku Nisu. Je navržena železobetonová úhlová zeď v délce 11m. Úhlová zeď výškově oddělí zahrady od tramvajové trati a místní komunikace. Maximální výška zdi je 3,5m.

Objekty řady 400

SO 402 - Křížení venkovního vedení 110kV ČEZ v km 7,92

uvedeno pro koordinaci, podrobnou PD a inženýrskou činnost řeší ČEZ nezávisle

Důvod přeložky / existence SO:

Ověření křížení venkovního vedení VVN s projektovanou TT.

Popis přeložky:

Realizací předmětné stavby dojde cca. v KM 9,92 ke křížení projektovaného tělesa tramvajové trat, a trakčního vedení (vč. trakčních stožárů) se stávajícím venkovním neizolovaným vedením VVN 110 kV.

V dalším stupni PD bude křížení projektované TT s venkovním vedením VN ověřeno dle požadavků ČSN EN 50341-1 ED.2 a PNE 33 3301. Dle poskytnutých podkladů ve stupni DÚR, místního šetření na základě odborného odhadu nebude nutné (s ohledem na křížení se stávající TT) provádět úpravy na dotčeném venkovním vedení VN a nejbližších stožárech.

Předpokládaný rozsah:

Venkovní vedení VVN v rozsahu 1 pole křížení s TT vč. podpěrných bodů, bude upřesněno po ověření v dalším stupni PD.

SO 413.1 – Provizorní přeložka nadzemního vedení NN 0,4 kV ČEZ v km 7,41 – 7,90

uvedeno pro koordinaci, podrobnou PD a inženýrskou činnost řeší ČEZ nezávisle

Důvod přeložky / existence SO:

Projektované úpravy v rámci rekonstrukce TT a zejm. rozšíření komunikace ul. U Šamotky. Jedná se o provizorní přeložku před začátkem terénních úprav pro uvolnění staveniště – zejm. stavbu nové opěrné zdi vlevo, ve směru staničení (SO262).

Stávající stav:

V ulici U Šamotky, v rozsahu cca KM TT 7,41 (u č.p. 436) – 7,90 (křižovatka U Šamotky x Za Říčkou) bude dotčeno stávající venkovní vedení ČEZ Distribuce, a.s., vč. podpěrných bodů.

Dle dostupných podkladů (vyjádření o existenci IS) jsou z venkovního vedení NN v dotčeném úseku napájena odběrná místa:

č.p. 436, č.p. 1169, č.p. 437, zahrada ppč.3405/3, MVE Ševčík (kabelový svod z R16), č.p. 422 (dojde k demolici), č.p. 261, č.p. 262.

Podpěrné body EPV jsou umístěny zpravidla ve volném terénu, vlevo ve směru staničení.

Venkovní vedení bude dotčeno výstavbou nové opěrné zdi SO 262 a šířkovou úpravou komunikace a celkovou úpravou poměrů v řešeném úseku. Pro realizaci projektovaných stavebních úprav bude nutné stávající venkovní vedení NN v předstihu přeložit, za účelem uvolnění staveniště.

Popis přeložky:

Pro provizorní přeložku se předpokládá s využitím stávajících trakčních stožárů DPMLJ v rozsahu cca. KM 7.445 – 7.830, na které bude pomocí nových laminátových výložníků instalován kabel AES (vč. vodiče pro VO) příslušné dimenze. Kabel bude umístěn na TS tak, aby výška vedení nad terénem byla min. 5,5m. Dozbrojení trakčních stožárů bude provedeno v době výluky TT, DPMLJ poskytne maximální součinnost, bude projednáno s DPMLJ a upřesněno v PD. Předpokládaná doba provozu provizorní přeložky: cca 12-18 měsíců, částečně za provozu TT.

Rozsah provizorního venkovního vedení na trakčních stožárech DPMLJ: nová přechodová skříň na TS č. SR413.1(2) – R21 na EPV.

Další úpravy pro realizaci SO:

č.p. 436: stávající PPS ve fasádě nahradit za SS100, stávající venkovní přípojku vč. koncového EPV zrušit. PPS bude napojena z nového SR413.1(1). V případě nesouhlasu vlastníka zachovat stávající stav za předpokladu zachování koncového EPV.

č.p. 1169: u stávající RE (skříň zapuštěná do opěrné zdi) zřídit novou PPS. PPS bude napojena z nového SR413.1(1). Objekt bude řešit novou PPS a napojení RE (HDV).

Zahrada ppč.3405/3: stávající pilíř PPS+RE bude napojen z nového SR413.1(1).

MVE Ševčík: Objekt MVE bude napojen novým vývodem ze SR 413.1(1). Novou kabelovou vložku řeší SO 422 (kabel v majetku odběratele).

č.p. 422: objekt je určen k demolici, stávající OM bude v předstihu zrušeno.

č.p.261: v plotu zahrady u objektu bude na hranici pozemku umístěna nová PPS SS100 (plastP). Objekt bude řešit napojení stávajícího RE, a to novou kabelovou vložkou v celém rozsahu, anebo naspojkováním stávajícího HDV (dle projednání s vlastníkem). PPS bude napojena novým kabelem z SR R21.

č.p.262: v plotu zahrady u objektu bude na hranici pozemku umístěna nová PPS SP100 (plastP). Objekt bude řešit napojení stávajícího RE, a to novou kabelovou vložkou v celém rozsahu, anebo naspojkováním stávajícího HDV a zapečetěním stávající PPS na fasádě (dle projednání s vlastníkem). PPS bude napojena novým kabelem z SR R21 po zasmyčkování PPS č.p. 261

Z provizorního venkovního vedení AES na trakčních stožárech DLMPJ bude kabelem AES napojena stáv. skříň R18 na EPV u přejezdu SŽDC. Bude ověřena únosnost stávajícího EPV s ohledem na změnu typu napájecího vedení, případně navržena jeho výměna. S ohledem na stav R18 se předpokládá s výměnou za skříň s potřebným počtem pojistkových spodků (plastP).

Dále bude ověřena únosnost EPV s R21 s ohledem na změnu vrcholových tahů, případně navržena jeho výměna. Skříň R21 bude vyměněna za novou, s příslušným počtem pojistkových spodků.

Odpojení odběrných míst určených k demolici bude předmětem samostatných SO.

Realizací těchto prací dojde k narušení fasády a oplocení u dotčených nemovitostí. Veškeré práce, při kterých bude dotčen majetek odběratelů budou s jednotlivými vlastníky v předstihu projednány a odsouhlaseny. Po provedení prací musí být dotčené fasády a oplocení uvedeny do původního stavu!

Po zprovoznění provizorních rozvodů bude možné stávající venkovní vedení zdemontovat.

Pozor, po demontáži PB cca. v KM 7,79 bude demontována také lanová kotva na PB v ul. Prosečská (přes most).

Objekt musí být koordinován s přeložkami ostatních SO, zejm. SO řešící veřejné osvětlení.

SO 413.2 – Definitivní přeložka nadzemního vedení NN 0,4 kV ČEZ v km 7,41 – 7,90

uvedeno pro koordinaci, podrobnou PD a inženýrskou činnost řeší ČEZ nezávisle

Důvod přeložky / existence SO:

Definitivní přeložka provizorního venkovního vedení do vedení kabelového, navazující na SO 413.1 .

Popis přeložky:

V rámci tohoto SO se provede pokládka nového kabelového vedení v rozsahu od SR413.1(1) do R21. Kabelová vložka bude uložena v kabelovém loži ve volném terénu za novou opěrnou zdí. Realizace objektu bude možná po dokončení HTU a nové opěrné zdi SO 262.

V křižovatce U Šamotky x Za Tratí bude umístěn nový SR413.2(1), ze kterého bude novým kabelem napojena skříň R18 u přejezdu SŽDC a dále nové odběrné místo pro SSZ a VO DPMLJ..

Po zprovoznění nových kabelů bude možné provizorní vedení zdemontovat.

Objekt musí být koordinován s přeložkami ostatních SO, zejm. SO řešící veřejné osvětlení.

SO 432.1 - Osvětlení TT a zastávek MHD v km 7,79 - 7,90

k.ú. Proseč n.N.: 308/1; 308/2; 330; 339; 348/1; 348/3

Důvod přeložky / existence SO:

Napojení VO, SSZ, ostatního projektovaného zařízení z hladiny NN.

Popis:

V rámci tohoto SO bude v rozsahu KM 7,79 – 7,90 řešeno nové veřejné osvětlení projektované tramvajové tratě.

Svítlidla osvětlující těleso tramvajové tratě budou umístěna zpravidla na trakčních stožárech. Trakční stožáry budou v provedení pro montáž VO a vybaveny rozvodnicí pro VO. Stožáry jsou navrženy jako ocelové, třístupňové, žárově zinkované, budou osazeny obloukovými výložníky s výškou umístění svítidla 10m. Výška umístění svítidel bude také 10m.

Typy použitých svítidel budou upřesněny v dalším stupni, dle požadavku budoucího vlastníka a světelně-technického výpočtu (dle souboru ČSN EN 12464) a místních podmínek.

Pro napojení projektovaného VO se v rámci tohoto stupně PD předpokládá s vybudováním nového zapínacího bodu veřejného osvětlení. Rozvaděč je součástí SO 432, nové odběrné místo z hladiny NN ČEZ Distribuce, řeší SO 426. Páteří rozvod nového veřejného osvětlení bude proveden kabelem CYKY-J 4x16mm², v trase dle výkresové části PD. Nové kabelové vedení VO DPLMJ v rámci tohoto SO bude navazovat na SO 432 a SO 433.

Předpokládaný rozsah:

Rozsah nového páteřního vedení VO: 170m.

Počet nových osvětlovacích bodů: 3ks

SO 437.1 - Silové napojení řadičů SSZ v km 7,79 - 7,90

k.ú. Proseč n.N.: 308/1; 308/2; 330; 339; 348/1; 348/3

Správce / vlastník:

Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.

Důvod přeložky / existence SO:

Silové napojení řadičů SSZ.

Popis:

Pro napojení řadičů SSZ bude v rámci řešeného úseku do společného výkopu s kabely VO nebo trakčním vedením založen kabel CYKY-J 4x16mm² v rozsahu cca. KM 7,79 – 7,90. Kabel v trase zasmyčkuje projektované řadiče světelné signalizace. Bude se jednat o vývod

s trvalým napětím z nového zapínacího bodu VO SO 432. Tento SO řeší pouze pokládku a silové napojení řadičů. Dodávka zapínacího bodu je předmětem SO 432, dodávky řadičů a technologie SSZ jsou předmětem příslušných SO SSZ. Jako příloha se silovým kabelem bude do společné trasy založena 2x HDPE 40 a metalický sdělovací kabel.

Kabelové vedení bude navazovat na SO 437 a SO 438.

Předpokládaný rozsah:

Rozsah nového páteřního vedení NN: 170 m.

SO 442.3 - Provizorní přeložka VO v km 7,42 – 7,82

k.ú. Vratislavice n.N.: 3377/1; 3400; 3405/1; 3405/3; 3406; 3410; 3411; 3412; 3413; 3414; 3415; 3418; 3424; 3425/1; 3427; 3429;
3430/3
k.ú. Proseč n.N.: 349;

Důvod přeložky / existence SO:

Vynucená přeložka z důvodu navržených stavebních úprav. Přeložku je pro uvolnění staveniště nutno rozdělit na dvě části, tento SO řeší provizorní přeložku a provizorní VO po dobu stavby.

Stávající stav:

V ulici U Šamotky jsou svítidla VO cca. do KM 7,63 umístěna na vlastních sadových stožárech. Od posledního stožáru pokračuje kabelové vedení na beton. PB u č.p. 1169 (KM 7,42), kde je na sloupu kabel odjištěn a přechází na venkovní vedení na stožárech ČEZ Distribuce, až do křižovatky ul. U Šamotky x Za Říčkou. Kabel je cca. v KM 7,820 na posledním PB před křižovatkou u č.p. 261 ukončen. V ul. Za Říčkou dále pokračuje VO ve správě TS Jablonec.

Popis:

Pro vymístění stávajícího VO z prostoru staveniště (rozšíření komunikace a výstavba nové opěrné zdi, demontáž stávajících bet. sloupů ČEZ) bude nutné stávající VO po dobu stavby vymístit.

Pro provizorní osvětlení ul. U Šamotky se předpokládá s využitím stávajících trakčních stožárů DPMLJ, na které budou po dobu stavby přemístěna stávající svítidla. Upevnění svítidel bude předmětem dalšího stupně PD.

Provizorní VO bude napojeno ze stávajících rozvodů VO, naspojkováním kabelové vložky kabelu typu na úrovni č.p. 436 v ul. U Šamotky. Po přechodu stávající TT cca. v KM 7,45 bude provizorní vedení vyvěšeno na trakčních stožárech DPMLJ, v rozsahu k betonovému stožáru u

garáží v křižovatce U Šamotky x Za Říčkou. V rámci provizorní přeložky bude dále napojen stávající PB u žel. přejezdu SŽDC v ul. U Šamotky.

Pro venkovní vedení bude použitý kabel AES. Přejed kabelového vedení na venkovní bude proveden v nové pojistkové skříni na trakčním stožáru. V dalším stupni PD bude provedena koordinace provizorní přeložky VO s provizorní přeložkou vedení NN ČEZ Distribuce.

V rámci tohoto SO bude zároveň řešeno přeložení jednotek městského rozhlasu (jednotky jsou napájeny z VO, provedení s akumulátorem).

Předpokládaný rozsah:

Rozsah nového venkovního vedení VO: 450 m.

Rozsah nového kabelového vedení VO: 100 m.

Počet přesunutých svítidel: 9ks

SO 442.4 - Definitivní přeložka VO v km 7,42 – 7,87

k.ú. Vratislavice n.N.: 3405/1; 3406; 3412; 3415; 3416; 3419; 3425/1; 3427; 3429; 3430/3; 3431/3; 3463; 3488
k.ú. Proseč n.N.: 330; 349;

Důvod přeložky / existence SO:

Vynucená přeložka z důvodu navržených stavebních úprav. Přeložku je pro uvolnění staveniště nutno rozdělit na dvě části, tento SO řeší definitivní umístění VO po provedení HTU.

Stávající stav:

Realizace provizorního VO v prostoru staveniště, viz. SO 442.3.

Popis:

V rámci tohoto SO bude řešeno osvětlení komunikace ul. U Šamotky v rozsahu cca. KM 7,42 – 7,87. Nové VO v rámci tohoto SO bude koordinováno s VO DPMLJ, které bude řešit nasvětlení tělesa TT.

VO v ul. U Šamotky bude tvořit vystřídanou, případně párovou osvětlovací soustavu. Nové VO MO Vratislavice bude umístěno v ul. U Šamotky zpravidla na nových sadových nebo silničních stožárech. Stožáry jsou navrženy jako ocelové, třístupňové, žárově zinkované, budou osazeny obloukovými výložníky s výškou umístění svítidla 10m.

Projektované VO bude napojeno na stávající rozvody VO, a to naspojováním na kabel realizovaný v rámci provizorní přeložky cca. v KM 7,450. Kabelová vložka napojí novou rozpojovací skřín cca. v KM 7,48, kde bude odjištěn přívod a vývody pro větev ve směru

k přejezdu SŽDC a ulici U Šamotky. Nové kabelové vedení bude ukončeno v nové přechodové skříni na betonovém PB v křižovatce ul. U Šamotky a Za Říčkou.

Stožáry VO budou umístěny ve vetknutých základech, případně na přírubách v místech opěrných zdí. Typy svítidel a kabelů budou upřesněny v dalším stupni PD dle požadavků správce a výsledků světelně-technického výpočtu.

V rámci tohoto SO bude zároveň řešeno přeložení jednotek městského rozhlasu (jednotky jsou napájeny z VO, provedení s akumulátorem).

Předpokládaný rozsah:

Demontáž venkovního vedení vč. svítidel v rámci provizorní přeložky

Rozsah nového kabelového vedení VO: 600 m.

Počet nových osvětlovacích bodů: 7ks

SO 442.5 - Přeložka VO TS Jablonec v km 7,87 – 7,90

k.ú. Proseč n.N.: 308/1; 308/2; 339; 348/1; 349;

Důvod přeložky / existence SO:

Demontáž nadzemního vedení ČEZ Distribuce a podpěrných bodů.

Stávající stav:

Stávající venkovní vedení VO TS Jablonec je vedeno po vlastních podpěrných bodech proti směru staničení (od Jablonce) a je ukončeno na stávajícím betonovém podpěrném bodě ČEZ Distribuce a.s. č. 249 (zahrada u č.p. 262)

Popis přeložky:

Z důvodu demontáže podpěrných bodů ČEZ bude PB č. 249 zdemontován vč. 1ks svítidla a venkovního vedení VO, které bude ukončeno na nejbližším stávajícím PB na ppč. 336 v KM 7,90. Pro možnost případného zokruhování bude vyveden z nové pojistkové skříňě na tomto PB nový kabelový propoj do stávající rozpojovací skříňě VO v křižovatce Za Říčkou x U Šamotky, kde bude kabel ukončen jako rezerva. Demontované svítidlo bude bez náhrady, protože v dotčeném úseku bude nahrazeno novým osvětlením TT.

Další podrobnosti budou upřesněny v dalších stupních PD na základě upřesňujících stavebních podkladů a požadavků správce.

**REKONSTRUKCE ČTYŘ ÚSEKŮ TT LIBEREC – JABLONEC N. N.
ÚSEK PROSEČ N. N, ŠKOLA – PROSEČ N. N. VÝHYBNA,
KŘÍŽOVATKA U ŠAMOTKY x ZA ŘÍČKOU**



Stupeň: DÚR

Zak. číslo: 15-LI31-034

Předpokládaný rozsah:

Demontáž svítidla VO	1ks
Demontáž stávajícího venkovního vedení VO	45 m
Nový kabel VO:	120 m

SO 456.1 - Přeložka OK DPMLJ v km 7,79 - 7,90

k.ú. Proseč n.N.: 308/1; 308/2; 330; 339; 348/1; 348/3, 349

Důvod přeložky / existence SO:

Vyvolaná přeložka v důsledku projektovaných úprav při rekonstrukci TT.

Popis:

Projektovanými úpravami při rekonstrukci TT bude dotčeno stávající zařízení metropolitní sítě v majetku společnosti DPMLJ a.s..

Před započítáním terénních úprav je nutné zajistit náhradní trasu, případně podniknout taková opatření, aby byl zachován provoz na optickém, případně metalickém kabelu.

Po dokončení HTU bude do společné trasy s kabelovým vedením DPMLJ, případně VO, založena 1x HDPE 40 pro zafouknutí nového optického kabelu. Optický kabel a jeho zafouknutí není předmětem tohoto SO.

Pokládka HDPE musí navazovat na SO 456 a SO 457.

Předpokládaný rozsah:

HDPE 40/33:	170 m
Optokomora:	2 ks

SO 468 - Přeložka PVSEK CETIN v km 7,81 – 7,89

k.ú. Proseč n.N.: 308/1; 331; 339; 348/1; 349;

Důvod přeložky / existence SO:

Vyvolaná přeložka v důsledku projektovaných úprav při rekonstrukci TT.

Popis:

V prostoru křižovatky Prosečská x U Šamotky bude cca. v KM TT 7,81 – 7,89 dotčeno stávající podzemní vedení sítě elektronických komunikací (PVSEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (PVSEK CETIN).

Dle podkladů poskytnutých od vlastníka a správce se jedná o metalické vedení od chrániček na mostě č. 16 c-033 směrem k č.p. 261, kde přechází komunikaci a stávající TT a pokračuje podél neoznačené komunikace (slepá ulice „Nový Svět“) směrem k JABL2177, JABL

760 a dále. U č.p. 261 je proveden vypich pro kabelové přípojky č.p. 261 (JABL761) a č.p. 262 (JABL2179).

Vzhledem k předpokládanému rozsahu stavebních úprav se v rámci tohoto stupně PD předpokládá s přerušením stávajícího metalického kabelu a kabelovou vložkou v potřebném rozsahu následovně:

1) Kabelová vložka od místa ve volném terénu za mostem č. 16 c-033 přes komunikaci a stávající a projektovanou TT do místa stávající dělicí spojky na úrovni č.p. 282 (JABL2177). Rozsah kabelové vložky cca. 50m.

2) Kabelové vložka – vypich z nové dělicí spojky na kabelu viz bod 1 u č.p. 261 do SR51/54 (JABL761) na tomto objektu (č.p. 261). Rozsah kabelové vložky cca. 20m

3) Kabelová vložka z č.p. 261 (JABL761) do SR51/54/1 JABL 2179 na č.p. 262. Rozsah kabelové vložky cca. 70m.

Typy stávajících kabelů, kabelových vložek, míst spojování a další podrobnosti budou upřesněny v dalším stupni PD.

V rámci realizace těchto prací se předpokládá s narušením fasád výše uvedených nemovitostí, které však v rámci řešeného SO budou po dohodě s vlastníky nemovitosti uvedeny do původního stavu.

V místě pojezdových částí komunikací a pod TT bude překládané zařízení zataženo do obetonovaných chrániček DN110. Současně bude ve stejném rozsahu založen 1ks chráničky jako rezerva. Chráničky budou zajištěny proti vniku vlhkosti a nečistot a opatřeny protahovacími prvky.

Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK.

Uložení kabelů bude provedeno dle ČSN 73 6005 a dle Standardů pro přípravu a výstavbu optické sítě Cetin a.s., podmínek ve vyjádření o existenci SEK a případně dalších požadavků správce.

Příslušná kontrolní měření na metalických kabelech budou provedena před a po ukončení přeložky.

Předpokládaný rozsah:

Celková délka úpravy vedení: 140m

Objekty řady 600

SO 602.1 – Rekonstrukce TT

k.ú. Proseč n.N.: 308/1, 330, 339, 348/1, 348/3, 349

V rámci stavebního objektu bude provedena úprava směrového vedení jednokolejné tramvajové tratě (km 7,79 - 7,9) včetně kompletní výměny kolejového svršku i spodku a úpravy povrchů v místě TT. Stávající nevyhovující svršek úzkého rozchodu na betonových resp. dřevěných pražcích, bude v celé délce stavby nahrazen novým. Nový svršek je navržen v normálním rozchodu na ocelových Y pražcích. V místě vedení trati v rámci silniční komunikace nebo na přejezdech bude kolej upevněna na železobetonové desce. Pro přímé úseky a oblouky o poloměru nad 150m včetně je navržen svršek S49, který bude v místě přejezdů TT (nebo v místě požadovaných přídržnic – R=150-200m) doplněn o přídatný žlábkový profil. V případě trati na žb desce je navržen svršek NT1. Povrch přejezdů TT bude zpevněn asfaltovým krytem z modifikovaného litého asfaltu. Výškové řešení je patrné z přílohy „podélný profil“. Úprava směrového vedení je patrná z přílohy „situace“. Součástí objektu je rovněž kompletní obnova propustků pod tratí a ohumusování.

Celková délka upravovaného úseku trati: 170m

Délka nové trati v původní trase (km 7,89-7,96): 70m

SO 616.1 - Definitivní trolejové vedení

k.ú. Proseč n.N.: 308/1; 308/2; 330; 331; 338; 339; 348/1; 348/3; 349;

Objekt řeší kompletní obnovu trolejového vedení včetně jeho přizpůsobení upravenému směrovému a výškovému vedení řešeného úseku. Trolejové vedení je navrženo jako řetězovkové s plnou kompenzací tahu v trolejovém drátu i nosném laně pomocí západkových kladkostrojů v dimenzi TD 120CU + NL 120CU.

Stožáry TV jsou navrženy ve dvou typech a to trubkové typu J či L jako traťové a typu HEB 320 (zesílené) jako kotevní.

Základy budou hranolové s kotvením stožárů pomocí svorníků. Základy budou navrženy na maximální únosnost zeminy 15 N/cm².

Trakční a zesilovací vedení bude zavěšeno na konzolách a výložnících ŘTV z trubek GRP 55. Všechny závěsy lan a konzol budou provedeny připáskováním kardanů nerezovou páskou.

Minimální délka věšáků sestavy je stanovena na 400 mm. Minimální výška TD nad TK bude 5 500 mm. Nosné lano nebude vedeno v ose trati, ale v příslušné klikatosti TD.

Celková délka úseku upravovaného trakčního vedení: 170m

SO 617.1 - Trakční kabely

k.ú. Proseč n.N.: 308/1; 308/2; 330; 331; 338; 339; 348/1; 348/3; 349;

Předmětem těchto stavebních objektů je obnova kabelových tras DPMLJ a.s. v souběhu s tratí v nové poloze. Kabely v této trase (zejména trakční, sdělovací a NN kabely) budou vyměněny za nové, a to tak, aby po dokončení stavebních úprav bylo možné trať provozovat bez omezení. Z kabelů DPMLJ a.s. budou rovněž napájena traťová SSZ, která budou nově zřizována v rámci stavby a inteligentní označníky.

Celková délka úseku upravované kabelové trasy: 170m

SO 618.1 - Zabezpečovací zařízení

k.ú. Proseč n.N.: 308/1; 308/2; 330; 331; 338; 339; 348/1; 348/3; 349;

Kabely zabezpečovacího zařízení a DOM budou položeny v souběhu s trakčními kabely ve společné trase.

Trasa bude obsazena v následující dimenzi:

1x TCEKFLEZx 25XN 0.8	kabel signalizace zab. zař.
1x TCEKFLEZx 10XN 0.8	kabel DOM
1x CYKY 5x10	napájecí kabel NN
1x HDPE 40	SIL3
2x HDPE 40	rezerva optotrubelek DPML (červená, modrá)

Nově budou realizována dvě hlavní odjezdová návěstidla ve výhybnách (čtyřznak) a případná mezilehlá krycí návěstidla (tříznak).

Krycí návěstidla jsou navržena jako trojznakové a budou signalizovat volnost pokračujícího úseku při jízdě následuje zeleným světlem, žlutým pak nedojetí předchozí soupravy do výhybny a červeným případné vjetí do úseku v protisměru. Návěstidla budou připojena do nácestné releové skříně.

Celková délka úseku upravované kabelové trasy: 170m

Objekty řady 700

SO 702.1 - Oplocení

nepodléhá územnímu řízení - výška do 2m, výměna v původní trase

Objekt oplocení řeší obnovu oplocení pozemků v původní trase, které bylo dotčeno stavbou. Provedení oplocení bude respektovat stávající stav a bude podrobněji zpracováno v rámci následujícího projektového stupně.

Objekty řady 800

SO 802.2 - Vegetační úpravy SMJ

nepodléhá územnímu řízení

Stavbou dotčené násypové svahy rekonstruované tramvajové trati budou v místech stávajících souvislých porostů osázeny nízkou zelení. O místě náhradní výsadby vzrostlé stromové zeleně bude jednáno v rámci dalšího stupně dokumentace (DSP) s příslušným odborem životního prostředí. Jako podklad bude sloužit konečný rozsah vykupovaných pozemků zpracovaný po ukončení územního řízení. Předběžně se předpokládá využití ploch v prostoru výhybny Proseč - Kyselka, plochy mezi tratí a vodotečí u stávající výhybny Proseč - Nový svět a nových zelených ploch v rámci Liberecké ulice v Jablonci nad Nisou. Podrobné rozpracování objektu vegetačních úprav bude součástí dokumentace pro stavební povolení, bude zahrnovat ozelenění všech k tomu určených ploch a výsadbu zeleně v rámci stavby (v k.ú. Proseč nad Nisou) dle stanovisek dotčených orgánů.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku

Stavba je umístěna na pozemcích stávající pozemní komunikace, TT a na nezastavěných pozemcích bezprostředně přiléhajících.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Pro účely stavby bude proveden geotechnický průzkum.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná pásma silnic a dálnic jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. §30 následující:

OSTATNÍ SILNICE I. TŘ., MK I. TŘÍDY	50 m
(od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu)	
SILNICE II. A III. TŘ. a MK. II. TŘ.	15 m
(od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu)	
TRAMVAJOVÁ TRATĚ	30 m
(od osy krajní koleje nebo trolej. drátu)	
ŽELEZNIČNÍ TRATĚ	60 m
(od osy krajní koleje)	

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 následující:

Elektro nadzemní vedení

(od krajního vodiče)

NAPĚTÍ DO 1 kV	1 m
NAPĚTÍ NAD 1 kV DO 35 kV VČETNĚ	
- PRO VODIČE BEZ IZOLACE	7 m
- PRO VODIČE S IZOLACÍ ZÁKLADNÍ	2 m
- PRO ZÁVĚSNÁ KABELOVÁ VEDENÍ	1 m
NAPĚTÍ NAD 35 kV DO 110 kV VČETNĚ	
- PRO VODIČE BEZ IZOLACE	12 m

- PRO VODIČE S IZOLACÍ ZÁKLADNÍ	5 m
NAPĚTÍ NAD 110 kV DO 220 kV VČETNĚ	15 m
NAPĚTÍ NAD 220 kV DO 400 kV VČETNĚ	20 m
NAPĚTÍ NAD 400 kV	30 m
U ZÁVĚSNÉHO KABELOVÉHO VEDENÍ 110 kV	2 m

Elektro podzemní vedení

SDĚLOVACÍ KABELOVÁ VEDENÍ MÍSTNÍ I DÁLKOVÁ (od krajního kabelu)	1,5 m
SILNOPROUDÁ VEDENÍ DO 110 kV VČETNĚ (po obou stranách krajního kabelu)	1 m
SILNOPROUDÁ VEDENÍ NAD 110 kV VČETNĚ (po obou stranách krajního kabelu)	3 m

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. §23 následující:

VODOVODNÍ POTRUBÍ DO DN 500 VČETNĚ (od okraje potrubí)	1,5 m
VODOVODNÍ POTRUBÍ NAD DN 500 (od okraje potrubí)	2,5 m
KANALIZACE DO DN 500 VČETNĚ (od okraje stoky)	1,5 m
KANALIZACE NAD DN 500 (od okraje stoky)	2,5 m
VODOVODNÍ POTRUBÍ A KANALIZACE NAD DN 200 ULOŽENÉ V HLOUBCE VĚTŠÍ NEŽ 2,5m - ZVĚTŠUJE SE OCHRANNÉ PÁSMO o 1 m	

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §68 následující:

NTL, STL A PŘÍPOJKY PLYNOVODU V ZAST. ÚZEMÍ (od půdorysu)	1 m
OSTATNÍ PLYNOVODY A PŘÍPOJKY (od půdorysu)	4 m
TECHNOLOGICKÉ OBJEKTY (od půdorysu)	4 m

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se částečně dotýká zátopového území Lužické Nisy.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba neovlivňuje negativně odtokové poměry v území, stavba nemá přímý vliv na okolní stavby, stavbou budou dotčeny pouze pozemky, na kterých je stavba umístěna. Návrh stavby respektuje potřebu minimalizace záborů, stávající zpevněné plochy, které nebudou nadále pro dopravu využívány, budou v rámci stavby zrekultivovány a ozeleněny.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Všechny potřebné demolice byly provedeny nezávisle v předstihu. Dále bude provedeno kácení dřevin v rozsahu nezbytně nutném pro potřeby stavby.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

netýká se

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Napojení na stávající infrastrukturu je shodné se stávajícím stavem.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Související investice jsou uvedeny v bodu A.3.i, předpokládá se společná výstavba v rámci jedné výluky na TT.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK

V rámci stavby je navržena úprava směrového vedení TT v úseku km 7,79 - 7,90 nového provozního staničení.

Základní výměry viz. A.4.h

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba je navržena dle obecně platných zásad (ČSN, TP, atd.) pro návrh TT, zpevněných ploch, křižovatek, místních komunikací. Stavba je v souladu s územním plánem.

B.2.3 DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Netýká se

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Všechny komunikace pro pěší jsou navrženy v souladu s podmínkami pro usnadnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Obruby komunikací pro pěší budou zvýšeny oproti vozovce o 0,12m, ve vjezdech o 0,04m a v místech přechodů o 0,02m.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Komunikace pro pěší budou v místě obrub, snížených oproti vozovce pod 0,08m, opatřeny varovným pásem z reliéfní červené dlažby šířky 0,4m. V místech přechodů, míst pro přecházení a označníků, budou osazeny signální pásy z červené reliéfní dlažby šířky 0,8m. V místech přerušené přirozené vodící linie bude pro zajištění funkce umělé vodící linie osazena tvarovka s podélnými drážkami.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

V rámci stavby bude dodrženo požadované osvětlení venkovních prostor.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

V rámci stavby budou použity stavební prvky splňující podmínky dané vyhláškou 398/2009Sb.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena tak, aby byly splněny obecné požadavky na bezpečnost stavby při jejím užívání.

B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB

Viz A.5.

B.2.7 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Netýká se.

B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Netýká se.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Netýká se.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Netýká se.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Netýká se.

B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

Kritéria tepelně technického hodnocení.

Netýká se

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.).

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Prašnost bude minimalizována čištěním vozovek. Musí být dodržen zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod. Netýká se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Napojovací místa jsou řešena v rámci přeložek jednotlivých sítí.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Řešeno v rámci jednotlivých SO.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

Dopravní řešení je zachováno shodně se stávajícím stavem.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

V souladu se stávajícím stavem.

c) doprava v klidu

V rámci stavby není s ohledem na její charakter doprava v klidu řešena.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Vegetační úpravy jsou součástí samostatného stavebního objektu SO 802.2

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí — ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

Povinnosti původce odpadu

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu budou za původce odpadu považováni příslušní správci.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Přehled platné legislativy v odpadovém hospodářství:

- Zákon č. **185/2001 Sb.**, o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
- Zákon č. **383/2008 Sb.**, kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 283/1991 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících

zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.

- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. **376/2001 Sb.**, o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění.
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. **381/2001 Sb.**, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), v platném znění.
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. **383/2001 Sb.**, o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. **351/2008 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Účinnost od 1.11.2008

- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. **374/2008 Sb.**, o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů.

Účinnost od 1.11.2008

- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. **478/2008 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Vyhláška je prováděcí k zákonu č. 383/2008 Sb. a konkrétně vyjmenovává odpady, pro které platí omezení při sběru a výkupu stanovená tímto zákonem. **Účinnost od 1.1.2009**
- Vyhláška Ministerstva průmyslu a obchodu č. **115/2002 Sb.**, o podrobnostech nakládání s obaly

Odpady z výstavby

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a jejich vznik skončí před předáním stavby do provozu. V průběhu stavby budou odpady skladovány na plochách zařízení staveniště (ZS). Hospodaření s odpady na plochách ZS bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Zařízení staveniště bude vybaveno potřebným množstvím kontejnerů na odpad podle jeho složení a vlastností odpadu. Firmy, kterým budou během stavby vznikat nebezpečné odpady, musí vlastnit souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady podle §16, odstavce 3 zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech.

Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel.

Většinu odpadů vznikajících při stavbě komunikace je možné recyklovat, proto se doporučuje, aby původce odpadu používal technologie s využitím recyklace. Po dokončení stavby bude plocha určená pro zařízení staveniště vyklizena, zrekultivována a předána k plánovanému užívání.

Přehled předpokládaných odpadů z výstavby komunikace

Během výstavby lávky a komunikace mohou vznikat následující odpady (zařídění podle Katalogu odpadů je uvedeno v souhrnné tabulce):

odpady z kategorie „ostatní“:

- stavební a demoliční odpady - beton, dřevo, plast, asfalt bez dehtu, železo a ocel,
- zemina a kameny
- odpad z údržby zeleně
- směsný komunální odpad

nebezpečné odpady:

- nátěrové hmoty, barvy, laky
- kabely
- směsný stavební odpad
- příp. asfalt s obsahem dehtu.

Recyklace

Většinu odpadů ze stavby a demolic je možné po separaci materiálu recyklovat, proto se doporučuje, aby původce odpadu používal technologie s využitím recyklace. Hlavním recyklovatelným odpadem budou živичné směsi, vznikající při rozebírání komunikace a při pokládce nových vozovek. Dalšími recyklovatelnými odpady mohou být betonové konstrukce (např. z demolic opěr apod.), plasty, dřevo, ocel (zbytky výztuže), další železné i neželezné kovy, papír. Dále jsou uvedeny příklady odpadů ze stavby a způsoby jejich recyklace.

Stavební suť, beton, kamenivo

Zpracování minerální stavební suti se člení obvykle do následujících kroků:

- drcení dodaného materiálu na frakci 0/32 mm nebo podle požadavků
- u železobetonu oddělení uvolněné výztuže magnetickým separátorem
- vybrání a vytřídění cizorodých a škodlivých příměsí
- prosívání a vytřídění na jednotlivé frakce zrnitosti

Živičné směsi

Živičné směsi mohou být recyklovány různými metodami, recyklace může být provedena na místě (reshape) nebo opětovným zpracováním v obalovně (remix). Pro opětovné zpracování v obalovně je nutné původní vrstvu odstranit, ta se potom v obalovně přidává k nové směsi. Takto lze přimíchat pouze 20-30% staré živičné směsi, která se musí doplnit novou.

Dřevo

Další část stavebního odpadu zaujímá dřevo, které lze dále zpracovat těmito způsoby:

- opětovné použití jako masivní dřevo, pokud není napadeno škůdci
- látkové zhodnocení starého dřeva, např. štěpky
- energetické zhodnocení starého dřeva

Ocel, kovy, plasty, papír

Tyto materiály lze využít k opětovné výrobě původních surovin.

Pokládání vozovek

Na nově budovaných komunikacích jsou navrženy živičné vozovky. Při jejich výstavbě vznikají odpady při použití kationaktivních a anionaktivních emulzí bez obsahu dehtu. Jedná se o asfalt bez dehtu, sorbent a upotřebené čisticí a filtrační materiály a dále o zeminu a kameny. Asfalt a kamenivo tvoří odpad kategorie „ostatní“ (asfalt lze recyklovat, kamenivo znovu využít), sorbent a čisticí a filtrační materiály patří do kategorie nebezpečného odpadu, který musí být skladován v uzavřených nepropustných nádobách a likvidován oprávněnou osobou.

Přeložky sítí

V průběhu výstavby bude provedena přeložka vodovodního řadu. Při těchto stavebních pracích bude tvořit odpad výkopová zemina (odpad kategorie „ostatní“) a popř. zbytky potrubí nebo tepelné izolace. Množství tohoto odpadu není možné blíže specifikovat, bude záviset na zhotoviteli. Množství zeminy bude vzhledem k celkovému množství výkopu na stavbě minimální.

Výkopové zeminy budou znovu využity či rovněž uloženy na skládku.

Odpady z provozu a údržby

Provozovatel jakožto původce odpadu je povinen zajistit likvidaci těchto odpadů. Povinnosti původce odpadu jsou uvedeny v úvodu tohoto bodu zprávy.

Hlavním typickým odpadem z provozu je zemina ze seřezávky krajnic, která může být částečně využívána na utěsnění svahů. Dalším druhem odpadu jsou zbytky pneumatik, zejména nákladních vozidel, zbytky PE patníků, asfalt z drobných oprav vozovky, sečená tráva, dřeviny při úpravách bezprostředního okolí komunikace, odpad z vpustí, únik ropných látek při haváriích, těla zvířat uhynulých po střetu s vozidly. Zbytky PE patníků a zbytky pneumatik budou skladovány v kontejnerovém hospodářství, asfalt bude recyklován, odpad z vpustí lze deponovat, kompostovat či spalovat. U případných úniků ropných látek se jedná o nebezpečné odpady, u nichž bude zajištěno zneškodnění osobou oprávněnou nakládat s nebezpečným odpadem. Materiál z úprav dřevin a sečená tráva budou nabízeny k využití jiným právnickým nebo fyzickým osobám.

Zatřídění uvedených odpadů podle Katalogu odpadů je uvedeno v souhrnné tabulce. Na odstraňování těl uhynulých zvířat se zákon o odpadech nevztahuje, v tomto případě je třeba postupovat podle zákona č. 87/1987 Sb. o veterinární péči, ve znění pozdějších předpisů.

**REKONSTRUKCE ČTYŘ ÚSEKŮ TT LIBEREC – JABLONEC N. N.
ÚSEK PROSEČ N. N, ŠKOLA – PROSEČ N. N. VÝHYBNA,
KŘÍŽOVATKA U ŠAMOTKY x ZA ŘÍČKOU**



Stupeň: DÚR

Zak. číslo: 15-LI31-034

Průměrné množství odpadů vzniklých při provozu komunikace za jeden rok

Název odpadu	Kód druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství [kg/km.rok]
Piliny čisté	03 01 05	O	2,2
PE	17 02 03	O	4,5
Směs plastů	17 02 03	O	2,5
Piliny znečištěné	15 02 02	N	2,2
Vapex	15 02 02	N	25
Oleje	13 01, 13 02	N	19
Olej + voda	13 01, 13 02	N	572
Filtr. olej	13 02	N	0,03
Obaly - směs	15 01 06	O	0,9
Hadry, fibroil	15 02 02	N	1,9
Pneumatiky	16 01 03	O	211,9
Baterie	16 06 01	N	37
Stavební suť	17 09 03	N	115
Vozovka	17 03 02 (01)	N (O)	10
Železný šrot	17 04 05	O	198
Odpad kabelů	17 04 10	N	0,12
Výkopová zemina	17 05 04	O	63
Odpad z vpustí	20 03 03	O	22,5
Dřevní odřezky	20 01 38	O	0,5
Sběrový papír	20 01 01	O	0,8
Výbojky a zářivky	20 01 21	N	0,2
Odpad z nátěr. hmot	20 01 27	N	4
Staré nátěr. hmot	20 01 27	N	4,6
Komunální odpad	20 03 01	O	4726,8
Uliční smetky	20 03 03	O	531,5
Zelený odpad	20 02 01	O	1345,9
Žumpy	20 03 04	O	270

Pozn.: O - ostatní odpad N - nebezpečný odpad

Kódy druhu odpadu byly upraveny podle Katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb.).

**REKONSTRUKCE ČTYŘ ÚSEKŮ TT LIBEREC – JABLONEC N. N.
ÚSEK PROSEČ N. N, ŠKOLA – PROSEČ N. N. VÝHYBNA,
KŘÍŽOVATKA U ŠAMOTKY x ZA ŘÍČKOU**



Stupeň: DÚR

Zak. číslo: 15-LI31-034

Skládky

Odpady, které nemůže původce recyklovat či jinak využít, může uložit například na skládky uvedené v následující tabulce, s odpovídajícím zabezpečením pro daný druh odpadu. Materiál z demolic vozovky může být kontaminován, a proto je třeba provést výluhovou zkoušku a na jejím podkladě materiál zařadit podle třídy vyluhovatelnosti.

Celkový přehled odpadů ze stavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Činnost, při níž vzniká odpad
01 05	<i>Vrtné kaly a jiné vrtné odpady *</i>			
	zatřídí původce odpadu	uložení na skládku (po vysušení)	vrtní hlubinných základů	
05 01	<i>Odpady ze zpracování ropy</i>			
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	N	biodegradace	úkapy, havárie
08 01	<i>Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků *</i>			
	zatřídí původce odpadu	skládkování, spalování	používané nátěrové materiály	
08 02	<i>Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání ostatních nátěrových hmot (včetně keramických materiálů)</i>			
	zatřídí původce odpadu	skládkování, spalování	používané nátěrové materiály	
13 01	<i>Odpadní hydraulické oleje *</i>			
	zatřídí původce odpadu	skládkování, spalování	ze stavebních strojů	
13 02	<i>Odpadní motorové, převodové a mazací oleje *</i>			
	zatřídí původce odpadu	skládkování, spalování	ze stavebních strojů	
15 01	<i>Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)</i>			
15 01 06	směsné obaly	O, N	deponování, spalování	obaly používané na ZS
15 02	<i>Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy</i>			
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olej. filtrů jinak blíže neurčených),	N	spalování	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – havárie;

**REKONSTRUKCE ČTYŘ ÚSEKŮ TT LIBEREC – JABLONEC N. N.
ÚSEK PROSEČ N. N, ŠKOLA – PROSEČ N. N. VÝHYBNA,
KŘÍŽOVATKA U ŠAMOTKY x ZA ŘÍČKOU**



Stupeň: DÚR

Zak. číslo: 15-LI31-034

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Činnost, při níž vzniká odpad
	čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami			likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek
16 01	<i>Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) ...</i>			
16 01 03	pneumatiky	O	recyklace, skládkování	zbytky pneumatik
16 06	<i>Baterie a akumulátory</i>			
16 06 01	olověné akumulátory	N	recyklace	baterie z aut a stav. strojů
17 01	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	zbytky beton. krajnice apod.
17 02	<i>Dřevo, sklo a plasty</i>			
17 02 01	dřevo	O	štěpkování	kácené stromy
17 03	<i>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</i>			
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N	recyklace, skládkování	materiál z demolice vozovky
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklace	materiál z demolice vozovky
17 04	<i>Kovy (včetně jejich slitin)</i>			
17 04 05	železo a ocel	O	recyklace	zbytky výztuže, svodidla, kolejnice apod.
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezp. látky	N	recyklace, skládkování	zbytky kabelů z přeložek sítí
17 05	<i>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina</i>			
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	skládkování	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky
20 01	<i>Složky z odděleného sběru (kromě odpadů uvedených v podskupině 15 01)</i>			
20 01 21	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	recyklace, deponování	výbojky a zářivky (ZS)
20 01 27	barvy, tiskařské barvy, lepidlo a pryskyřice	N	spalování, skládkování	nátěrové hmoty a odpad z nich

**REKONSTRUKCE ČTYŘ ÚSEKŮ TT LIBEREC – JABLONEC N. N.
ÚSEK PROSEČ N. N, ŠKOLA – PROSEČ N. N. VÝHYBNA,
KŘÍŽOVATKA U ŠAMOTKY x ZA ŘÍČKOU**



Stupeň: DÚR

Zak. číslo: 15-LI31-034

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Činnost, při níž vzniká odpad
	obsahující nebezpečné látky			
20 01 38	dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	O	štěpkování	dřevní odřezky
20 02	<i>Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)</i>			
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	zemina a kameny	O	skládování	údržba zeleně
20 02 03	jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	skládování	údržba zeleně
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládování, spalování	odpady ze zařízení stavení
20 03 03	uliční smetky	O	skládování, spalování	údržba komunikací, odpad z vpustí
20 03 04	kal ze septiků a žump	O	kompostování, spalování	odpad z chemických WC (na ZS)

Pozn.: O - ostatní odpad N - nebezpečný odpad

* není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Realizací stavby nedojde ke změně vlivu stávající provozované stavby na přírodu a krajinu.

Před zahájením stavební činnosti bude nutno dřeviny mimo zábor zajistit dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zejména je nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně, což je plocha povrchu půdy pod korunou stromu ohraničená okapovou linií koruny (obvodem půdorysného průmětu koruny) zvětšená o 1,5 m po celém obvodu okapové linie koruny. Další podmínky budou specifikovány v další fázi

projektové přípravy na základě projednání přesného rozsahu kácení s dotčenými orgány státní správy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V zájmovém území se nevyskytuje žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Netýká se.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V zájmovém území se nachází ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, dále ochranné pásmo místní komunikace a ochranné pásmo tramvajové trati. Ochranná a bezpečnostní pásma pro jednotlivé inženýrské sítě budou po realizaci stanovena na základě příslušného právního předpisu.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Realizací záměru dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ke snížení negativních vlivů na obyvatelstvo oproti stávajícímu stavu.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště je zajištěn po stávajících komunikacích.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Po celou dobu stavby musí být zajištěna bezpečnost v prostoru staveniště. Při realizaci stavby budou zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a veřejně přístupných plochách souvisejících se staveništěm. Pracoviště, zejména výkopy, budou zajištěny pevnými zábranami, lávkami s předpisovým zábradlím a tabulkami s informacemi, že pěší procházejí stavbou.

**REKONSTRUKCE ČTYŘ ÚSEKŮ TT LIBEREC – JABLONEC N. N.
ÚSEK PROSEČ N. N, ŠKOLA – PROSEČ N. N. VÝHYBNA,
KŘÍŽOVATKA U ŠAMOTKY x ZA ŘÍČKOU**



Stupeň: DÚR

Zak. číslo: 15-LI31-034

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Viz přílohu Záborový elaborát.

d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Deponie a zemníky zajistí zhotovitel stavby.

V Liberci, únor 2017

vypracoval: Ing. T. Lžičář

Příloha č.1 - Prověření souladu s ÚP:

Rekonstr. čtyř úseků tramvajové trati Liberec – Jablonec n. N.,úsek Proseč n. N, škola – Proseč n. N. výhybna, křižovatka U Šamotky x Za Říčkou

kú	parcely	funkční plocha dle úp	soulad s úp
SO 018 - SSZ v km 7,80			
Vratislavice n. N.	3406	Plochy dopravy a dopravní vybavenosti – komunikace	IS - v souladu dle tabulky č.3.3/1: veřejné prostranství, objekt technické infrastruktury místního významu, zařízení technického vybavení nadřazených systémů
	3412	Plochy dopravy a dopravní vybavenosti – komunikace	IS - v souladu dle tabulky č.3.3/1: veřejné prostranství, objekt technické infrastruktury místního významu, zařízení technického vybavení nadřazených systémů
Proseč n. N.	308/1	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS - v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	308/2	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS - v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	330	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS - v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	339	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	IS - v souladu dle podmíněčně přípustného využití území: liniové stavby tech. Infrastruktury nadřaz. Systémů
	348/1	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS - v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	348/3	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS - v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
SO 105.1 - Úprava místních komunikací a chodníků			
Proseč n. N.	308/1	Plochy veřejných prostranství - komunikace	místní obslužná komunikace - v souladu dle hlavního využití: komunikace sběrné,obslužné, účelové, se smíšeným provozem, nemotoristické
	308/2	Plochy veřejných prostranství - komunikace	místní obslužná komunikace - v souladu dle hlavního využití: komunikace sběrné,obslužné, účelové, se smíšeným provozem, nemotoristické
	330	Plochy veřejných prostranství - komunikace	chodník a místní komunikace - v souladu dle hlavního využití: komunikace sběrné,obslužné, účelové, se smíšeným provozem, nemotoristické
	339	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	místní obslužná komunikace - v souladu dle tab. F.2.1 (základní vybavenost ploch): místní obslužné komunikace, komunikace s vyloučením dopravy, obslužné komunikace, plochy pro odstavování a parkování
	348/1	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	místní obslužná komunikace - v souladu dle tab. F.2.1 (základní vybavenost ploch): místní obslužné komunikace, komunikace s vyloučením dopravy, obslužné komunikace, plochy pro odstavování a parkování
		Plochy veřejných prostranství - komunikace	místní obslužná komunikace - v souladu dle hlavního využití: komunikace sběrné,obslužné, účelové, se smíšeným provozem, nemotoristické
	348/3	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	místní obslužná komunikace - v souladu dle tab. F.2.1 (základní vybavenost ploch): místní obslužné komunikace, komunikace s vyloučením dopravy, obslužné komunikace, plochy pro odstavování a parkování
		Plochy veřejných prostranství - komunikace	místní obslužná komunikace - v souladu dle hlavního využití: komunikace sběrné,obslužné, účelové, se smíšeným provozem, nemotoristické
	349	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	místní obslužná komunikace - v souladu dle hlavního využití: komunikace sběrné,obslužné, účelové, se smíšeným provozem, nemotoristické
SO 266.1 - Opěrná zeď v km 7,80			
Proseč n. N.	330	Plochy veřejných prostranství - komunikace	zeď - v souladu dle tab. F.2.1 (základní vybavenost ploch): teréní úpravy, opěrné zdi, propustky a přemostění
	348/3	Plochy veřejných prostranství - komunikace	zeď - v souladu dle tab. F.2.1 (základní vybavenost ploch): teréní úpravy, opěrné zdi, propustky a přemostění

Příloha č.1 - Prověření souladu s ÚP:

Rekonstr. čtyř úseků tramvajové trati Liberec – Jablonec n. N.,úsek Proseč n. N, škola – Proseč n. N. výhybna, křižovatka U Šamotky x Za Říčkou

kú	parcely	funkční plocha dle úp	soulad s úp
SO 402 - Křížení venkovního vedení 110kV ČEZ v km 7,92			
uvedeno pro koordinaci, podrobnou PD a inženýrskou činnost řeší ČEZ nezávisle			
SO 413.1 - Provizorní přeložka nadzemního vedení NN 0,4kV ČEZ v km 7,41 - 7,90			
uvedeno pro koordinaci, podrobnou PD a inženýrskou činnost řeší ČEZ nezávisle			
SO 413.2 - Definitivní přeložka nadzemního vedení NN 0,4kV ČEZ v km 7,41 - 7,90			
uvedeno pro koordinaci, podrobnou PD a inženýrskou činnost řeší ČEZ nezávisle			
SO 432.1 - Osvětlení TT a zastávek MHD v km 6,50 - 7,90			
Proseč n. N.	308/1	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS - v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	308/2	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS - v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	330	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS - v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	339	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	IS - v souladu dle podmínečně přípustného využití území: liniové stavby tech. Infrastruktury nadřaz. Systémů
	348/1	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS - v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	348/3	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS - v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
SO 437.1 - Silové napojení řadičů SSZ v km 7,79 - 7,90			
Proseč n. N.	308/1	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS - v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	308/2	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS - v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	330	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS - v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	339	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	IS - v souladu dle podmínečně přípustného využití území: liniové stavby tech. Infrastruktury nadřaz. Systémů
	348/1	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS - v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	348/3	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS - v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby

Příloha č.1 - Prověření souladu s ÚP:

Rekonstr. čtyř úseků tramvajové trati Liberec – Jablonec n. N.,úsek Proseč n. N, škola – Proseč n. N. výhybna, křižovatka U Šamotky x Za Říčkou

kú	parcely	funkční plocha dle úp	soulad s úp
SO 442.3 - Provizorní přeložka VO v km 7,42 - 7,82			
Vratislavice n. N.	3377/1	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS - v souladu dle tabulky č.3.3/1: veřejné prostranství, objekt technické infrastruktury místního významu, zařízení technického vybavení nadřazených systémů
	3400	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS - v souladu dle tabulky č.3.3/1: veřejné prostranství, objekt technické infrastruktury místního významu, zařízení technického vybavení nadřazených systémů
	3405/1	Plochy zahrádek a chatových osad - zahrádkové osady a zahrádky	IS - v souladu dle tabulky č.3.3/1: veřejné prostranství, objekt technické infrastruktury místního významu, zařízení technického vybavení nadřazených systémů
	3405/3	Plochy zahrádek a chatových osad - zahrádkové osady a zahrádky	IS - v souladu dle tabulky č.3.3/1: veřejné prostranství, objekt technické infrastruktury místního významu, zařízení technického vybavení nadřazených systémů
	3406	Plochy dopravy a dopravní vybavenosti – komunikace	IS - v souladu dle tabulky č.3.3/1: veřejné prostranství, objekt technické infrastruktury místního významu, zařízení technického vybavení nadřazených systémů
	3410	Plochy urbanizované zeleně - ostatní městská zeleň	IS - v souladu dle tabulky č.3.4/1: objekt technické infrastruktury místního významu
	3411	Plochy dopravy a dopravní vybavenosti – komunikace	IS - v souladu dle tabulky č.3.3/1: veřejné prostranství, objekt technické infrastruktury místního významu, zařízení technického vybavení nadřazených systémů
	3412	Plochy dopravy a dopravní vybavenosti – komunikace	IS - v souladu dle tabulky č.3.3/1: veřejné prostranství, objekt technické infrastruktury místního významu, zařízení technického vybavení nadřazených systémů
	3415	Plochy bydlení venkovského	IS - v souladu dle tabulky č.3.3/1: veřejné prostranství, objekt technické infrastruktury místního významu, zařízení technického vybavení nadřazených systémů
	3418	Plochy bydlení venkovského	IS - v souladu dle tabulky č.3.3/1: veřejné prostranství, objekt technické infrastruktury místního významu, zařízení technického vybavení nadřazených systémů
	3424	Plochy bydlení venkovského	IS - v souladu dle tabulky č.3.3/1: veřejné prostranství, objekt technické infrastruktury místního významu, zařízení technického vybavení nadřazených systémů
	3425/1	Plochy bydlení venkovského	IS - v souladu dle tabulky č.3.3/1: veřejné prostranství, objekt technické infrastruktury místního významu, zařízení technického vybavení nadřazených systémů
	3427	Plochy bydlení venkovského	IS - v souladu dle tabulky č.3.3/1: veřejné prostranství, objekt technické infrastruktury místního významu, zařízení technického vybavení nadřazených systémů
	3429	Plochy bydlení venkovského	IS - v souladu dle tabulky č.3.3/1: veřejné prostranství, objekt technické infrastruktury místního významu, zařízení technického vybavení nadřazených systémů
	3430/3	Plochy bydlení venkovského	IS - v souladu dle tabulky č.3.3/1: veřejné prostranství, objekt technické infrastruktury místního významu, zařízení technického vybavení nadřazených systémů
Proseč n. N.	349	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	IS - v souladu dle podmíněčně přípustného využití území: liniové stavby tech. Infrastruktury nadřaz. Systémů

Příloha č.1 - Prověření souladu s ÚP:

Rekonstr. čtyř úseků tramvajové trati Liberec – Jablonec n. N.,úsek Proseč n. N, škola – Proseč n. N. výhybna, křižovatka U Šamotky x Za Říčkou

kú	parcely	funkční plocha dle úp	soulad s úp
SO 442.4 - Definitivní přeložka VO v km 7,42 - 7,87			
Vratislavice n. N.	3405/1	Plochy zahrádek a chatových osad - zahrádkové osady a zahrádky	IS - v souladu dle tabulky č.3.3/1: veřejné prostranství, objekt technické infrastruktury místního významu, zařízení technického vybavení nadřazených systémů
	3406	Plochy dopravy a dopravní vybavenosti – komunikace	IS - v souladu dle tabulky č.3.3/1: veřejné prostranství, objekt technické infrastruktury místního významu, zařízení technického vybavení nadřazených systémů
	3412	Plochy dopravy a dopravní vybavenosti – komunikace	IS - v souladu dle tabulky č.3.3/1: veřejné prostranství, objekt technické infrastruktury místního významu, zařízení technického vybavení nadřazených systémů
	3415	Plochy bydlení venkovského	IS - v souladu dle tabulky č.3.3/1: veřejné prostranství, objekt technické infrastruktury místního významu, zařízení technického vybavení nadřazených systémů
	3416	Plochy přírody a krajiny - travní porosty a ost. plochy v krajině	IS - v souladu dle tabulky č.3.4/1: objekt technické infrastruktury místního významu
	3419	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS - v souladu dle tabulky č.3.3/1: veřejné prostranství, objekt technické infrastruktury místního významu, zařízení technického vybavení nadřazených systémů
	3425/1	Plochy bydlení venkovského	IS - v souladu dle tabulky č.3.3/1: veřejné prostranství, objekt technické infrastruktury místního významu, zařízení technického vybavení nadřazených systémů
	3427	Plochy bydlení venkovského	IS - v souladu dle tabulky č.3.3/1: veřejné prostranství, objekt technické infrastruktury místního významu, zařízení technického vybavení nadřazených systémů
	3429	Plochy bydlení venkovského	IS - v souladu dle tabulky č.3.3/1: veřejné prostranství, objekt technické infrastruktury místního významu, zařízení technického vybavení nadřazených systémů
	3430/3	Plochy bydlení venkovského	IS - v souladu dle tabulky č.3.3/1: veřejné prostranství, objekt technické infrastruktury místního významu, zařízení technického vybavení nadřazených systémů
	3431/3	Plochy bydlení venkovského	IS - v souladu dle tabulky č.3.3/1: veřejné prostranství, objekt technické infrastruktury místního významu, zařízení technického vybavení nadřazených systémů

Příloha č.1 - Prověření souladu s ÚP:

Rekonstr. čtyř úseků tramvajové trati Liberec – Jablonec n. N.,úsek Proseč n. N, škola – Proseč n. N. výhybna, křižovatka U Šamotky x Za Říčkou

kú	parcely	funkční plocha dle úp	soulad s úp
	3463	Plochy přírody a krajiny – travní porosty a ostatní plochy v krajině	IS - v souladu dle tabulky č.3.4/1: objekt technické infrastruktury místního významu
	3488	Plochy bydlení venkovského	IS - v souladu dle tabulky č.3.3/1: veřejné prostranství, objekt technické infrastruktury místního významu, zařízení technického vybavení nadřazených systémů
Proseč n. N.	330	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS - v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	349	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	IS - v souladu dle podmíněčně přípustného využití území: liniové stavby tech. Infrastruktury nadřaz. Systémů
SO 442.5 - Přeložka VO TS Jablonec v km 7,87 - 7,90			
Proseč n. N.	308/1	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS - v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	308/2	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS - v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	339	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	IS - v souladu dle podmíněčně přípustného využití území: liniové stavby tech. Infrastruktury nadřaz. Systémů
	348/1	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	IS - v souladu dle podmíněčně přípustného využití území: liniové stavby tech. Infrastruktury nadřaz. Systémů
	349	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	IS - v souladu dle podmíněčně přípustného využití území: liniové stavby tech. Infrastruktury nadřaz. Systémů
SO 456.1 - Přeložka OK DPMLJ v km 7,79 - 7,90			
Proseč n. N.	308/1	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS - v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	308/2	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS - v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	330	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS - v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	339	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	IS - v souladu dle podmíněčně přípustného využití území: liniové stavby tech. Infrastruktury nadřaz. Systémů
	348/1	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	IS - v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	348/3	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS - v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	349	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	IS - v souladu dle podmíněčně přípustného využití území: liniové stavby tech. Infrastruktury nadřaz. Systémů
SO 468 - Přeložka PVSEK CETIN v km 7,81 - 7,89			
Proseč n. N.	308/1	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS - v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	331	Plochy bydlení - příměstské	IS - v souladu dle podmíněčně přípustného využití území: liniové stavby tech. Infrastruktury nadřaz. Systémů
	339	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	IS - v souladu dle podmíněčně přípustného využití území: liniové stavby tech. Infrastruktury nadřaz. Systémů
	348/1	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	IS - v souladu dle podmíněčně přípustného využití území: liniové stavby tech. Infrastruktury nadřaz. Systémů

Příloha č.1 - Prověření souladu s ÚP:

Rekonstr. čtyř úseků tramvajové trati Liberec – Jablonec n. N.,úsek Proseč n. N, škola – Proseč n. N. výhybna, křižovatka U Šamotky x Za Říčkou

kú	parcely	funkční plocha dle úp	soulad s úp
		Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS - v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	349	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	IS - v souladu dle podmínečně přípustného využití území: liniové stavby tech. Infrastruktury nadřaz. Systémů
SO 602.1 - Rekonstrukce TT			
Proseč n. N.	308/1	Plochy veřejných prostranství - komunikace	trať - v souladu dle podmínečně přípustného využití: tramvajové trati a otočky
	330	Plochy veřejných prostranství - komunikace	trať - v souladu dle podmínečně přípustného využití: tramvajové trati a otočky
	336	Plochy bydlení - příměstské	obnova propustků - v souladu dle tabulky F.2.1 (základní vybavenost ploch): teréní úpravy, opěrné zdi, propustky a přemostění
	337	Plochy bydlení - příměstské	obnova propustků - v souladu dle tabulky F.2.1 (základní vybavenost ploch): teréní úpravy, opěrné zdi, propustky a přemostění
	339	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	trať - v souladu dle přípustného využití: trati a otočky tramvajové dopravy
	348/1	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	trať - v souladu dle podmínečně přípustného využití: tramvajové trati a otočky
		Plochy veřejných prostranství - komunikace	trať - v souladu dle podmínečně přípustného využití: tramvajové trati a otočky
	348/3	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	trať - v souladu dle podmínečně přípustného využití: tramvajové trati a otočky
		Plochy veřejných prostranství - komunikace	trať - v souladu dle podmínečně přípustného využití: tramvajové trati a otočky
	349	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	trať - v souladu dle přípustného využití: trati a otočky tramvajové dopravy
SO 616.1 - Definitivní trolejové vedení			
Proseč n. N.	308/1	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS -v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	308/2	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS -v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	330	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS -v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	331	Plochy bydlení - příměstské	IS - v souladu dle podmínečně přípustného využití území: liniové stavby tech. Infrastruktury nadřaz. Systémů
	338	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS -v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	339	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	IS - v souladu dle podmínečně přípustného využití území: liniové stavby tech. Infrastruktury nadřaz. Systémů
	348/1	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	IS -v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
		Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS -v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	348/3	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	IS -v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
		Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS -v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	349	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	IS - v souladu dle podmínečně přípustného využití území: liniové stavby tech. Infrastruktury nadřaz. Systémů

Příloha č.1 - Prověření souladu s ÚP:

Rekonstr. čtyř úseků tramvajové trati Liberec – Jablonec n. N.,úsek Proseč n. N, škola – Proseč n. N. výhybna, křižovatka U Šamotky x Za Říčkou

kú	parcely	funkční plocha dle úp	soulad s úp
SO 617.1 - Trakční kabely			
Proseč n. N.	308/1	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS -v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	308/2	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS -v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	330	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS -v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	331	Plochy bydlení - příměstské	IS - v souladu dle podmíněčně přípustného využití území: liniové stavby tech. Infrastruktury nadřaz. Systémů
	338	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS -v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	339	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	IS - v souladu dle podmíněčně přípustného využití území: liniové stavby tech. Infrastruktury nadřaz. Systémů
	348/1	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	IS -v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
		Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS -v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	348/3	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	IS -v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
		Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS -v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	349	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	v souladu dle podmíněčně přípustného využití území: liniové stavby tech. Infrastruktury nadřaz. Systémů
SO 618.1 - Zabezpečovací zařízení			
Proseč n. N.	308/1	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS -v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	308/2	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS -v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	330	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS -v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	331	Plochy bydlení - příměstské	IS - v souladu dle podmíněčně přípustného využití území: liniové stavby tech. Infrastruktury nadřaz. Systémů
	338	Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS -v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	339	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	v souladu dle podmíněčně přípustného využití území: liniové stavby tech. Infrastruktury nadřaz. Systémů
	348/1	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	IS -v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
		Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS -v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	348/3	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	IS -v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
		Plochy veřejných prostranství - komunikace	IS -v souladu dle přípustného využití území: liniové stavby
	349	Plochy dopravní infrastruktury - drážní	IS - v souladu dle podmíněčně přípustného využití území: liniové stavby tech. Infrastruktury nadřaz. Systémů
SO 702.1 - Oplocení			
nepodléhá územnímu řízení			
SO 802.2 - Vegetační úpravy SMJ			
nepodléhá územnímu řízení			